

令和元年 10 月 24 日（木）  
名古屋タクシー協会

名古屋地区における運賃改定実施による  
労働条件の改善状況について（公表）

名古屋地区においては、平成 29 年 3 月 22 日からタクシー運賃を改定（改定率 7.36%）  
いたしましたが、これによる平成 29 年 5 月から 29 年 10 月におけるタクシー運転者の  
労働条件の改善状況について、次のとおり公表します。

1. 運賃を改定した事業者

87 社（調査回答 83 社）

※回答 81 社 事業譲渡 宝交通、事業廃止 辨天交通 2 社は除く

2. 平均増収率

2.9%

（注）平均増収率は、次の計算式により算出。なお、6 カ月間とは運賃改定実施後  
の最初の賃金締切日の翌日から 6 カ月間をいう。

「算式」：改定後 6 カ月間の営業収入 ÷ 前年同期の営業収入 × 100 - 100

3. 一般運転者に係る運転者 1 人平均賃金上昇率…6.7%

| 改定前、1 日平均給与月額<br>(平成 28 年 5 月～28 年 10 月) | 改定後、1 日平均給与月額<br>(平成 29 年 5 月～29 年 10 月) |
|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 253,570 円                                | 255,481 円                                |

4. 改定による賃金改善率の分布（一般運転者 1 人平均）

| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>-5%未満 | -10%未満 | 計    |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------|------|
| 8 社   | 17 社           | 24 社          | 25 社         | 2 社           | 4 社             | 1 社    | 81 社 |

（注）一般運転者に係る賃金改善率は、次の算出式により算出

$$\frac{\text{平成 29 年 5 月～平成 29 年 10 月の運転者 1 人平均給与月額}}{\text{前年同期の運転者 1 人平均給与月額}} \times 100 - 100$$

5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る。）

|        |                  |                  |                  |                 |                |                |
|--------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 103%以上 | 102%以上<br>103%未満 | 101%以上<br>102%未満 | 100%以上<br>101%未満 | 99%以上<br>100%未満 | 98%以上<br>99%未満 | 97%以上<br>98%未満 |
| 15 社   | 10 社             | 15 社             | 13 社             | 15 社            | 3 社            | 2 社            |

|                |                |       |      |
|----------------|----------------|-------|------|
| 96%以上<br>97%未満 | 95%以上<br>96%未満 | 95%未満 | 計    |
| 1 社            | 1 社            | 6 社   | 81 社 |

（注）賃金支給率の変動状況は、次の算式により算出

$$\frac{\text{全運転者に係る 平成 29 年 5 月～平成 29 年 10 月の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}} \div \frac{\text{全運転者に係る 前年同期の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}} \times 100$$

6. その他

（1）労働者の負担軽減、手当の新設・拡充

- ・基本給増額 1 社      ・時間給増額 1 社
- ・乗務手当増額 1 社      ・達成報酬増額 7 社
- ・皆勤手当増額 2 社

（2）その他改善等の取組

- ・事業所内保育園設営 2 社      ・賃金見直し 4 社
- ・労働時間短縮 3 社

（3）増収率の分布

|       |                |               |              |               |                |        |      |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|------|
| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>5%未満 | -10%未満 | 計    |
| 8 社   | 5 社            | 18 社          | 14 社         | 15 社          | 14 社           | 9 社    | 83 社 |

(4) 運転者一人当たりの増収率の分布

| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>5%未満 | -10%未満 | 計    |
|-------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|------|
| 12 社  | 12 社           | 17 社          | 27 社         | 9 社           | 3 社            | 3 社    | 83 社 |

