

# 距離制運賃の初乗距離の推移「中部運輸局」 (平成28年1月1日現在)

資料3-2②

中部運輸局調べ

## 1. 中部運輸局管内(抜粋)

ブロック名	初 乗 距 離						
	H元. 4. 1	H8. 5. 15	H19. 10. 19	H19. 12. 17	H26. 4. 1	H28. 1. 21	H28. 3. 25
名古屋地区	2. 0km	1. 8km	1. 3km	→	<b>1.264km</b>	→	→
尾張・三河地区	1. 5km	→	→	→	→	<b>1. 2km</b>	→
岐阜地区	1. 5km	→	→	1. 3km	→	→	<b>1. 2km</b>
静岡地区 三重地区	<b>1. 5km</b>	→	→	→	→	→	→

## 2. 六大都市(名古屋地区除く)

出典:ハイヤー・タクシー年鑑より

ブロック名	初 乗 距 離				
	H元. 4. 1	—	—	H21. 1. 21	H26. 4. 1
東京地区 横浜地区	<b>2. 0km</b>	→	→	→	→
大阪地区	<b>2. 0km</b>	→	→	→	→
京都地区	2. 0km	→	→	→	<b>1. 7km</b>
神戸地区	2. 0km	→	→	<b>1. 8km</b>	→

※「1」、「2」とも  
平成元年4月1日~とした

## … 県全域で中小型車統合地区

岩手県（岩手県A・B）、茨城県（茨城県）、千葉県（千葉県A・B）、  
 栃木県（栃木県）、埼玉県（埼玉県A・B）、長野県（長野県A・B）、  
 富山県（富山）、滋賀県（大津市・滋賀北部）、佐賀県（佐賀）、  
 熊本県（熊本）、沖縄県（本島・離島）

## … 県の一部で中小型車統合地区

北海道（札幌A、旭川B）、東京都（特別区・武三、多摩）、  
 神奈川県（京浜、相模・鎌倉）、山梨県（山梨県B）、愛知県（尾張・三河）、  
 岐阜県（岐阜）、三重県（紀宝）、和歌山県（橋本、紀南）、島根県（隠岐）、  
 福岡県（北九州）、長崎県（長崎A）、鹿児島県（鹿児島A）

