

※ 全事業者数

一般タクシー法人
事業者(協会会員
事業者)

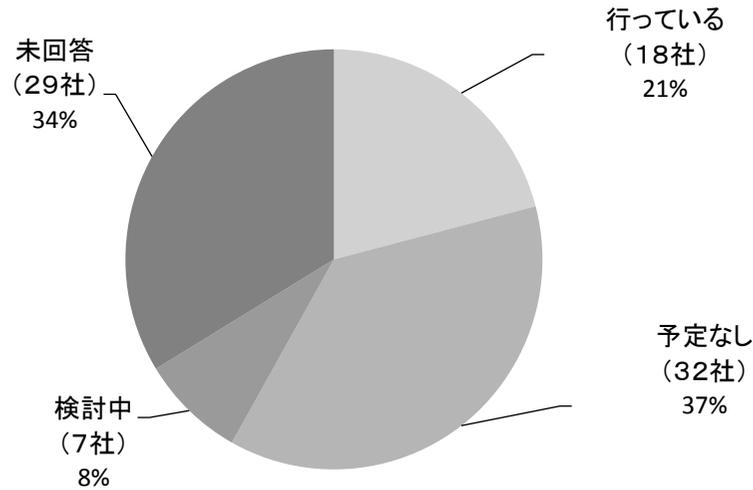
事業者数 86社
運転者数 8,946名
全車両数 5,905両

(全事業者86社調査)
回答数 57社 66.3%
6,743名 75.4%
4,481両 75.9%

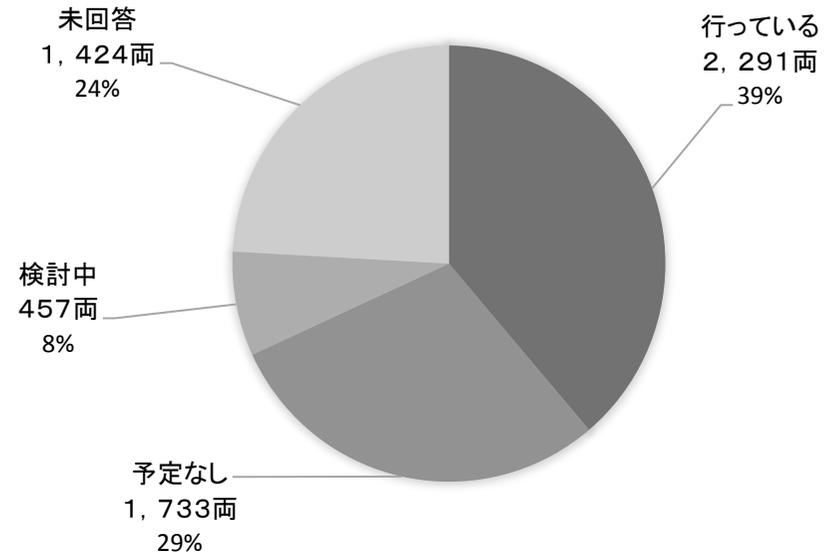
(全事業者86社調査)
未回答数 29社 33.7%
2,203名 24.6%
1,424両 24.1%

1 配車アプリの更なる拡大

●配車アプリ(事業者数ベース)



●配車アプリ(車両数ベース)



2 決済システムの多様化、更なる拡大

種類	クレジットカード				電子クレジットカード プリペイドカード				電子クレジットカード 流通系ICカード				電子マネー 交通系ICカード			
	実施中	今後予定	予定なし	未回答	実施中	今後予定	予定なし	未回答	実施中	今後予定	予定なし	未回答	実施中	今後予定	予定なし	未回答
現在状況																
件数	56	0	1	29	28	3	26	29	8	0	49	29	8	8	41	29
件数%	65%	0%	1%	34%	33%	3%	30%	34%	9%	0%	57%	34%	9%	9%	48%	34%
車両数	4,475	0	6	1,424	2,959	118	1,404	1,424	472	0	4,009	1,424	472	1,236	2,773	1,424
車両%	76%	0%	0.1%	24%	50%	2%	24%	24%	8%	0%	68%	24%	8%	21%	47%	24%

3 ユニバーサルデザイン車両(UD)

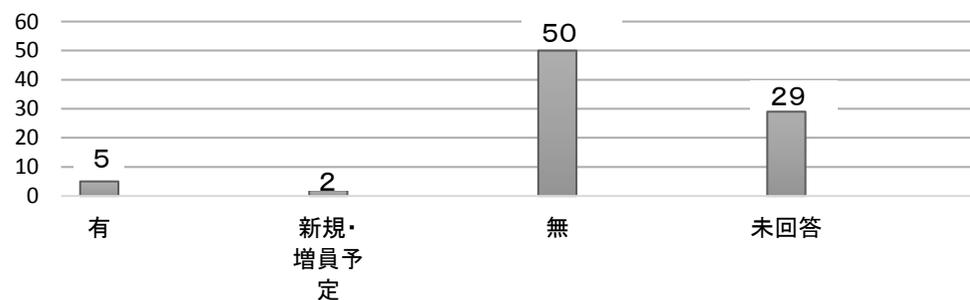
4 環境に優しい車両

5 安全機能を装備した車両

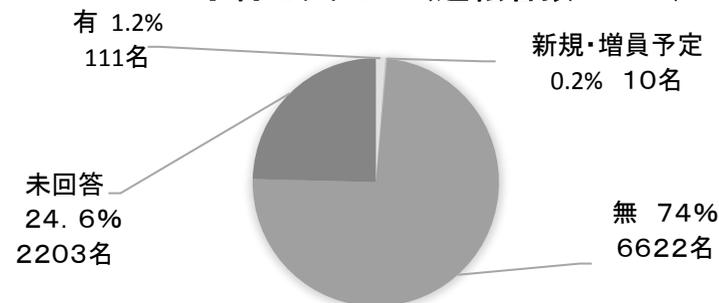
種類	ユニバーサルデザイン車両				ガソリンハイブリッド車両				LPG/ハイブリッド車両				安全機能を装備した車両 (自動ブレーキ・後部座席用エアバック等)			
	現在状況 NV2000 (ニッサン 使用中)	今後予定	予定なし	未回答	現在使用中	今後予定	予定なし	未回答	現在使用中	今後予定	予定なし	未回答	現在装備中	今後予定	予定なし	未回答
件数	3	15	39	29	2	5	50	29	1	15	41	29	1	4	52	29
件数%	3%	17%	45%	34%	2%	6%	58%	34%	1%	17%	48%	34%	1%	5%	60%	34%
車両数	5	252	4,224	1,424	3	未定	3,970	1,424	9	252	4,220	1,424	15	106	4,360	1,424
車両%	0.1%	4%	72%	24%	0.1%		67%	24%	0.2%	4%	71%	24%	0.3%	2%	74%	24%

6 子育て(育児支援)タクシーの更なる運行拡大 (認定先) 自社・全国子育てタクシー協会

子育てタクシー(事業者数ベース)

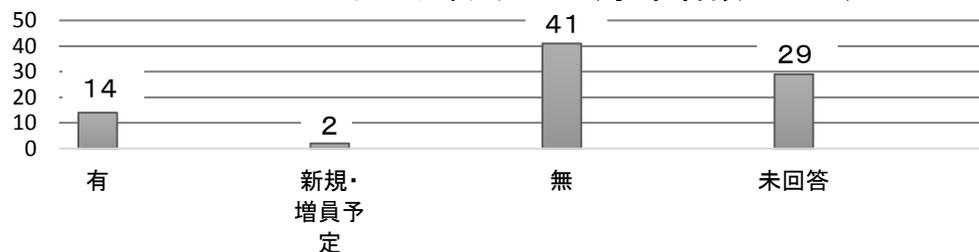


子育てタクシー(運転者数ベース)

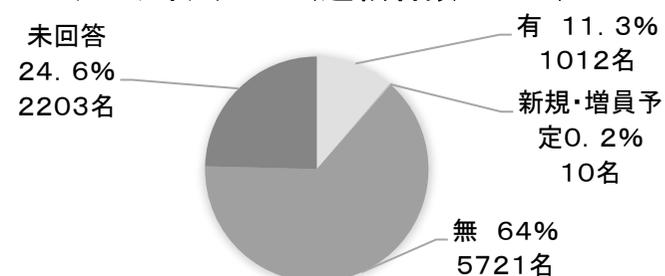


7 マタニティタクシーの更なる運行拡大

マタニティタクシー(事業者数ベース)

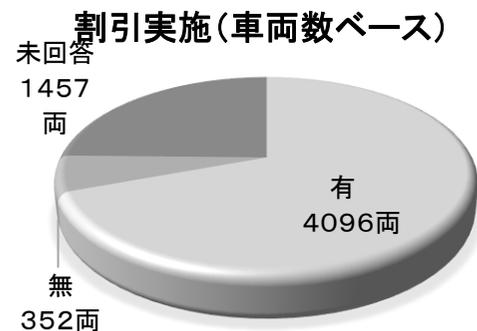


マタニティタクシー(運転者数ベース)



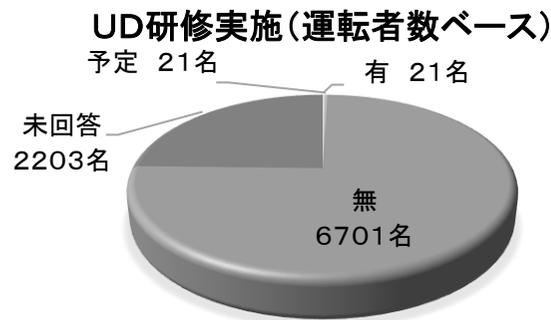
8 (70歳以上)1割引運賃実施

実施事業者	52社
実施していない事業者	5社
未回答	29社



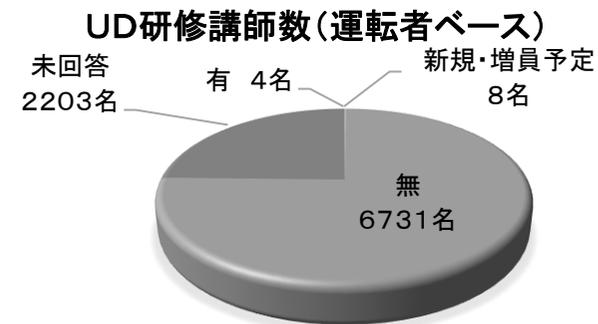
9 ユニバーサル研修の受講者の増加

実施事業者	4
実施予定事業者	4
実施なし事業者	49
未回答	29



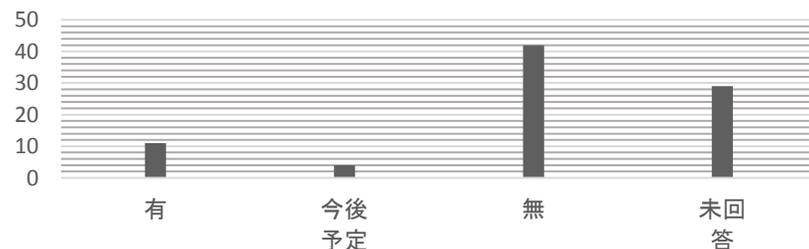
10 ユニバーサル研修講師の育成・増加

講師がいる事業者	3
講師育成予定事業者	2
講師育成予定なし事業者	54
未回答	29



11 観光タクシーの更なる運行拡大

観光タクシー運行事業者

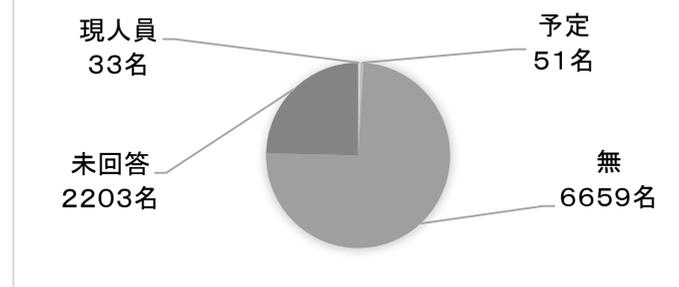


活性化に必要と思われる意見

- ・ 観光施設の運転者無料入場
- ・ 市町村による観光PRを今以上に力を入れていただく。
- ・ 栄・名駅地区以外でも発展する街作り。
- ・ 窓口の一本化・宿泊とのタイアップ。
- ・ 通常運賃を定額運賃に(4千円/時間)。
- ・ 英語・他国語での対応・史跡等の説明。
- ・ タクシー駐車料金の助成金

12 観光ガイドタクシー運転者養成の更なる育成・増加

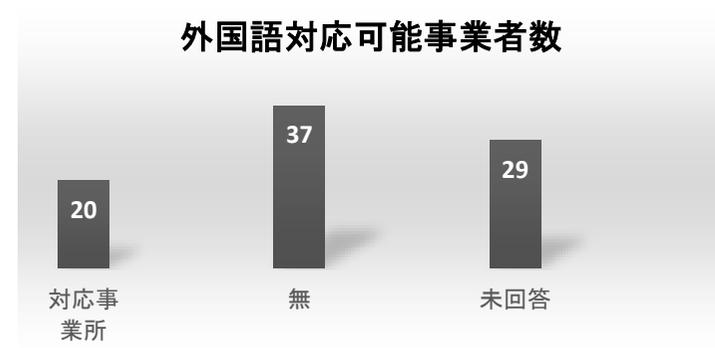
観光ガイドタクシー認定運転者数



認定運転者を増やすためには

- ・ 観光知識を高める講習・検定の再開。
- ・ 魅力のある街づくり、ルート選定をし、利用客を増やす。
- ・ 名古屋ガイドタクシーの充実化。
- ・ 自治体・国の研修の助成。

13 外国語での対応が可能な運転者の更なる育成・増加

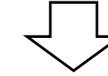


・ 対応可能な事業者での外国語内訳
 ((無)事業者の予定はゼロ。)

	現在	%	今後増員
英語	39	0.43%	2
中国語	8	0.08%	2
韓国語	8	0.08%	0
タガログ語	5	0.05%	4

14 多言語翻訳タブレットの導入促進

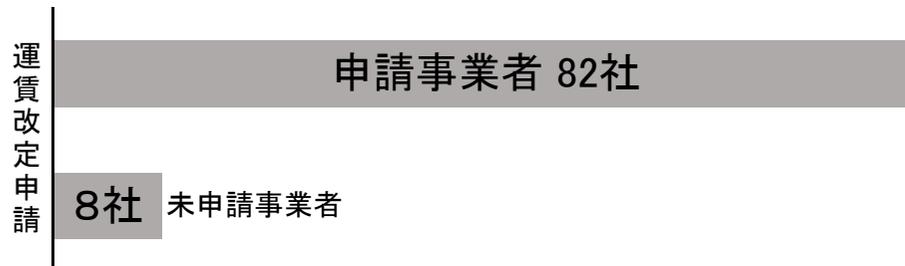
回答のあった57事業者のうち、導入予定は



57社中 3社の151台
 (現在導入数 0 台)

15 中小型統合(普通車統合)・分かりやすい運賃体系の整備

・ 事業者数から見た申請社数 (平成28年8月5日時点)



※ (名古屋タクシー協会会員のみ)

車両数ベース 88%

